

TILLEGGSREGLER

NMK Kongsberg, NMK Drammen, KNA Eiker, NMK Tønsberg, NMK Sande, NMK Hurum og Røyken, og NMK Notodden har gleden av å invitere til
Klubbløp 2018 - lørdag den 6. oktober på Basserudåsen motorbane.

- Arrangør** : NMK Kongsberg, NMK Drammen, KNA Eiker, NMK Tønsberg, NMK Sande, NMK Hurum og Røyken, og NMK Notodden
- Adresse** : Bergmannsveien 240, 3615 Kongsberg
- Løpets art** : Nasjonalt klubbløp bilcross, rallycross, crosscart og shortcar.
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (NSR), § 603.
- Arr.lis. nr** : BHKL: 18.10458, 18.10460, 18.10457, 18.10459,
- Forsikring** : I henhold til NBF's pålegg
- Tid og sted** : 06.10.18 på Basserudåsen Motorbane.
- Tlf. stevndagen** : 480 28 933 (Liz Wessel)
- Klasser** : Bilcross Åpen, Damer, Junior, Junior Trening, OldBoys, Rallycross 2wd, Crosscart, Shortcar og Free For All (IKKE Rallycross i Free For All).
Ved færre enn 5 deltagere, vil oldboys og damer bli kjørt i åpen klasse.
- Deltagere/ Lisens** : Deltagere skal ha lisens iht NSR § 603 pkt. 4. For rallycross gjelder NSR Gen.best. 9.4 og 10.1§
- Banen** : GPS kord. 59.666815, 9.693864, 59°40'00.5"N, 9°41'37.9"E, ligger ca 2 km øst for Kongsberg sentrum, langs E134.
Det blir skiltet via alle innfarts veier.
Banelengde 752 meter, 40/60 asfalt/grus, banebredde min. 10 meter. Bredde startplate 16 meter, med asfaltert dekke.
- Sportskomite** : Liz Wessel mob: 480 28 933
Kim Andre K. Teigen mob: 480 91 262
Ann-Maj Walmann, André Hulbakk, Linn K. Sundet, Kjetil Flaaten, Steinar Johannessen, Rune Grønvold
- E-post** : kh-ram@online.no (Kai Henning Ramberg)
- Hjemmeside** : www.nmk-kongsberg-bilsport.no
- Juryleder** :

- Jurymedlemmer** : Stian Solbakken, Julie Taje, Maria Taje og Morten Taje
- Løpsleder** : Liz Wessel
- Sekretær** : Jannicke Bersvendsen og Margrethe Sætra
- Resultatservice** : Jannicke Bersvendsen og Margrethe Sætra
- Depotsjef** : Ann Helen Vikan
- Teknisk kontrollant** : Simen Samuelson
- Faktadommer
Start/starter** : Tomas Løver
Bedømmer tyvstart/feilstart.
- Faktadommer
Mål** : Åge Salberg
Bedømmer målpasering
- Faktadommer
Alternativspor** : Frode Sørby
Bedømmer/registerer passering i alternativspor.
- Flaggvaktsjef** : Liz Wessel
- Medisinsk ansvarlig** : Sport Rescueteam
- Miljøansvarlig** : Linn K. Sundet
- Miljøtiltak** : Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler til sanering.
- Depot** : På grunn av redusert speaker anlegg ønsker vi at flest mulig benytter depoplassen på speedwaybanen. Ingen "privatbiler" i depot. Større servicebil/buss får plass i det ytre depot, sammen med løpsbil. Privatbiler/personbiler skal ikke oppta depotplass. Om dette ikke opprettholdes vil den/de bli fjernet for eiers regning med hjullaster. Vi minner om art. 9.12 gen.best.
- Strømtilkobling kr. 250,- Betales ved innsjekk.
For strømtilkobling: De som har betalt for strøm tar med 50 meter skjøtekabel!**
- HUSK: Gangfart i depot. Dersom dette ikke opprettholdes vil dette bestraffes.**
- Speaker** : Alle med trekkbil under 7 meter parkerer selv sin bilhenger på anvist plass (gokartbanen). Arrangør parkerer øvrige bilhengere.

Erik "Sjefen" Thunem.
- Påmelding:** : Link fra klubbens hjemmeside til WRM-påmeldingssystem.
Hjemmesiden: www.nmk-kongsberg-bilsport.no
Ved evt. problemer med påmeldingen, sendes E-post til: kh-ram@online.no
Tlf: 920 84 440.
- Avbud** : Avbud skal skje snarest, først på telefon 920 84 440 (Kai Henning) og så skriftlig iht. NSR, gen.best. art. 3.8 og 3.10 og art. 9.13.
[Epost: kh-ram@online.no](mailto:kh-ram@online.no)

- Startkontingent** : Bilcross Åpen, Damer og Oldboys : 500,-
Junior: 250,-
Junior Trening: Gratis
Rallycross: 500,-
Crosscart og Shortcar: 500,-
Crosscart Junior 250,-
Free For All: 500,-
Kontingent er IKKE inklusiv strøm. Kjøpes for kr. 250,- (maks 16A).
- Innsjekk** : **Personlig oppmøte iht. § 231 i klubbhuset.**
- Tekn.kontroll** : Iht. § 603.8 på anvist plass. Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.
- Fører møte** : På startplata Lørdag 06/10, Kl. 08:30
- Alternativspor** : § 603.6.3 Alle skal kjøre alternativsporet 1.gang i innl. omg/kvalheat/finale.
Kan IKKE ta's i første runde!
- Løpsavvikling** : Vi benytter flagg. Tracksa søyler settes ut, for å benyttes ved rødflagg eller tyvstart.
Rallycross kjører etter BC reglement. Generelle bestemmelser Art. 3.5.1.
Gjennomføring iht. § 603.6. For rallycross gjelder § 311.
- Det kjøres **3** innledende omganger a **2,5** runder, **5** biler i heatet
Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat trekkes på data og tildeles ved fremkjøring til start. Ved finaler trekkes dette manuelt.
Heatet som står på startplaten er låst.
Poeng skala: 10-7-5-3-2-1.
Førere som blir forbi kjørt med en eller flere runder får 0 poeng.
Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.
Finaler: Finale = 4,5 runder! Alle deltagere kjører finale. Finaler kjøres klubbvis. Om deltager havner i finale alene, utropes deltageren til vinner, UTEN å gjennomføre finaleheat!
Det er førers ansvar å komme fram til start. For sen framkjøring til start medfører startnekt i omgangen/finale. **Kun to opprop.**
- FRITATT FOR ANBUD!**
- Rensing av dekk kun på starters kommando. EN gang, og kun i oppmerket felt. Hele bilen må være innenfor feltet. Ikke overholdte regler resulterer i utelukkelse av heat/finale. Dette pga sikkerhet.**
- Berging** : Foregår med hjelp av pallegafler på hjullaster samt tauebiler.
- Startnummer** : Lakkeres/males på bil før teknisk kontroll.
- Startmetode** : Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal (stående rødt, 5.sek vises grønt tennes og starten er gått). Ved evt. strøbrudd brukes norsk flagg.
Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
- Tyvstart** : **Ved tyvstart tillates omstart. Kun en tyvstart tillates pr heat/finale. Dvs at uansett hvem deltager som tyvstarter, får alle i heatet/finale advarsel. Vedkommende som er skyld i tyvstart fradømmes retten til å kjøre alternativspor i heat/finale. Den neste som tyvstarter i samme heat, blir utelukket fra heatet i innl. omg. og tildeles 0-poeng. I finale blir man plassert sist, såfremt stevnets jury ikke bestemmer noe annet.**

- Parc Fermé** : Se NSR , gen.best.art. 2.4 og § 603.11. Sted blir opplyst på førermøte.
- Premiering** : Premiering vil foregå klubbvis.
- Adgang** : Gratis
- Avbud etter første dag/løpsbil ut av depot** : Minner om § 603.9.5 Forbud mot å forlate et stevne. Må deltakerbilen tas ut av depot etter teknisk kontroll så skal dette klareres med arrangør. **Avbud skal avgis skriftlig i sekretariat.**
- Personlig utrustning** : Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisens nr. på brannslukker.
- Støybegrensning** : **Se § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.**
- Dekk** : Iht. § 313.2.1. Brudd på dette fører til umiddelbar utelukkelse fra stevnet.
- Resultatliste og jurymeldinger** : Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står ved innkjøring til depot.
- Reklamerett** : Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht.§ 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000,-
- Protester** : I henhold til NSR art nr 13. Protestgebyr NOK 1.000,-
Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
- Appeller** : I henhold til NSR art nr 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
- Tidsskjema** : **Ingen løpsbiler startes før kl. 07.00 løpsdagene**

Fredag 05.10.18

- Depot åpner : Kl. 15:00
Innsjekk : Kl. 17:00-19:00
Teknisk : Kl. 17:00-19:00

Lørdag 06.10.18

- Innsjekk/tekn. : Kl. 07:30-08:30
Førermøte : Kl. 08:30
Start 1. omg. : Kl. 09:00

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §. 100 i NSR.

Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretaes.

Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

**NMK Kongsberg ønsker velkommen til
Fartsfest Basserudåsen motorsenter**