

# TILLEGGSREGLER

NMK Kongsberg har gleden av å invitere til  
Vårløp og første runde i Bilcross.no Cup 2019  
på Kongsberg Motorsenter 27. og 28. april

Dette er også kvalifiseringsløp til NMK's landsfinale 2019  
for Senior og Junior + "Eliteracet" billetter

<b>Arrangør</b>	:	NMK Kongsberg
<b>Adresse</b>	:	Bergmannsveien 240, 3615 Kongsberg
<b>Løpets art</b>	:	Nasjonalt bilcross, RSN (Rallycross).
		Løpet arrangeres i samsvar med "Det Internasjonale Sportsreglementet" (ISR), "Det Nasjonale Sportsreglementet" (NSR), § 603. Samt disse tilleggsregler.
<b>Arr.lis. nr</b>	:	ARBC: 19.09249
<b>Forsikring</b>	:	I henhold til NBF's pålegg
<b>Tid og sted</b>	:	27. og 28. april 2019 på Kongsberg Motorsenter.
<b>Tlf. stevndagen</b>	:	473 54 278 (Steinar Johannessen)
<b>Klasser</b>	:	Bilcross Åpen, Damer, Junior, Junior trening, OldBoys, RSN 2WD under 2,4 liter, RSN 2WD over 2,4 liter og NRC.  <b>Ved færre enn 5 deltagere, vil oldboys og damer bli kjørt i åpen klasse.</b>
<b>Deltagere/ Lisens</b>	:	Deltagere skal ha lisens iht NSR § 603 pkt. 4. For rallycross gjelder NSR Gen.best. 9.4 og 10.1§
<b>Banen</b>	:	GPS kord. 59.666815, 9.693864 ,

		59°40'00.5"N, 9°41'37.9"E, ligger ca 2 km øst for Kongsberg sentrum, langs E134. Det blir skiltet via alle innfartsveier.  Banelengde 752 meter, 40/60 asfalt/grus, banebredde minimum 10 meter. Bredde startplate 16 meter, med asfaltert dekke.
<b>Sportskomite</b>	:	Linn Kristin Sundet, Roger Jensen, Asbjørn Lund, Tom Erik Ellefsen, Gry Sandbæk, Bror Olav Nordvang, Oddvar Andersen, Siv Roa og Åge Salberg.
<b>E-post</b>	:	<a href="mailto:kh-ram@online.no">kh-ram@online.no</a> (Kai Henning Ramberg)
<b>Hjemmeside</b>	:	<a href="http://www.nmk-kongsberg-bilsport.no">www.nmk-kongsberg-bilsport.no</a>
<b>Juryleder</b>	:	Roy Petter Brenden
<b>Jurymedlemmer</b>	:	Stian Solbakken
<b>Jurymedlemmer</b>	:	Tom Erik Ellefsen
<b>Løpsleder</b>	:	Steinar Johannessen
<b>Ass. løpsleder.</b>	:	Linn Kristin Sundet
<b>Sekretær</b>	:	Hanne Eidal
<b>Resultatservice</b>	:	Hanne Eidal
<b>Depotsjef</b>	:	Bjørn Arne Olsen (og Linn Kristin Sundet)
<b>Teknisk kontrollant</b>	:	Rune S. Løver
<b>Faktadommer</b>	:	Tomas Løver
<b>Start/starter</b>	:	Bedømmer tyvstart/feilstart.
<b>Faktadommer</b>	:	Åge Salberg
<b>Mål</b>	:	Bedømmer målplassering.

<b>Faktadommer</b>	:	Ida Kristine Olsen
<b>Alternativspor</b>	:	Bedømmer/registrerer passering i alternativspor.
<b>Anbudsansvarlig</b>	:	Haavald Næss
<b>Medisinsk ansvarlig</b>	:	Røde Kors
<b>Miljøansvarlig</b>	:	Jan Haugen
<b>Miljøtiltak</b>	:	<p>Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser.</p> <p>Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.</p> <p>Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler til sanneringsring.</p>
<b>Depot</b>	:	<p>Deltakere vil få mulighet til å ha en servicebil (&lt; 7 meter) på depotplassen på speedwaybanen de får anvist. Ingen "privatbiler" i depot. Større servicebil/buss får plass i det ytre depot, sammen med løpsbil. Disse skal IKKE ta opp plass på speedwaybanen. Privatbiler/personbiler skal ikke oppta depotplass. Om dette ikke opprettholdes vil den/de bli fjernet for eiers regning med hjullaster.</p> <p>Vi minner om art. 9.12 gen.best.</p> <p><b>For strømtilkobling: Alle tar med 50 meter skjøtekabel! Om kablen ikke er merket, vil den bli trukket ut KUN en gang.</b></p> <p><b><u>Maks 1700W pr. støpsel!</u></b></p> <p><b>HUSK: Gangfart i depot. Dersom dette ikke opprettholdes vil dette straffes. Vi har vakter.</b></p>

	<p><b>Alle med trekkbil under 7 meter parkerer selv sin bilhenger på anvist plass (gokartbanen). Arrangør parkerer øvrige bilhengere. Lossing av løpsbil gjøres på anvist plass.</b></p> <p><b>Depotsjef før løp:</b> Linn Kristin Sundet Tlf: 454 07 717</p> <p><b>Depotsjef under løp:</b> Bjørn Arne Olsen</p> <p><b><u>Ved ankomst - kontakt:</u></b> Linn K. Sundet på tlf.: 454 07 717</p>
<b>Speaker</b>	Erik Thunem
<b>Påmelding:</b>	<p>: Link fra klubbens hjemmeside til WRM-påmeldingssystem.</p> <p><b>Hjemmesiden:</b> www.nmk-kongsberg-bilsport.no</p> <p>Ved evt. problemer med påmeldingen, sendes E-post til: <a href="mailto:kh-ram@online.no">kh-ram@online.no</a> Tlf: 920 84 440</p>
<b>Avbud</b>	<p>: Avbud skal skje snarest, først på telefon 920 84 440 (Kai Henning) og så skriftlig iht. NSR, gen.best. art. 3.8 og 3.10 og art. 9.13.</p> <p>Epost: <a href="mailto:kh-ram@online.no">kh-ram@online.no</a></p>
<b>Startkontingent</b>	<p>: Bilcross Åpen, Damer og Oldboys: kr. 1200,-</p> <p>Junior: kr. 600,- Junior trening: GRATIS</p> <p>Rallycross: kr. 1300,-</p>
<b>Innsjekk</b>	: <b><u>Personlig oppmøte iht. § 231 i klubbhuset.</u></b>
<b>Tekn.kontroll</b>	: Iht. § 603.8 på anvist plass (startplata). Kun adgang for fører samt en mekaniker pr. deltager.
<b>Fører møte</b>	: På startplata, Lørdag 27/04, Kl. 08:00

	<p style="text-align: center;">Søndag 28/04, Kl. 08:00</p> <p>Rallycross: Husk førerkortsjekk på søndag!</p>
<b>Alternativspor</b>	<p>: § 603.6.3 Alle skal kjøre alternativsporet 1. gang i innl. omg/kvalheat/finale. <b>Kan IKKE ta's i første runde!</b></p>
<b>Løpsavvikling</b>	<p>: Vi benytter flagg. Tracksa søyler settes ut, for å benyttes ved rødflagg eller tyvstart.</p> <p>Rallycross kjører etter BC reglement. Klassen RSN er delt opp i 2 WD biler, over og under 2,4 liter motorvolum. Klassene deles opp til finalekjøringen. Ingen vekting av biler. Generelle bestemmelser Art. 3.5.1.</p> <p>Gjennomføring iht. § 603.6. For rallycross gjelder § 311.</p> <p>Det kjøres <b>5</b> innledende omganger a 3,5 runder, 5 biler i heatet (crosskart 4 kart/heat).</p> <p>Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat trekkes på data og tildeles ved fremkjøring til start. Ved finaler trekkes dette manuelt.</p> <p><b>Heatet som står på startplaten samt neste heat er låst. Fra heat nr 3 i fremkjøringen og oppover er det personfri sone. Det vil si at det ikke skal være annet enn funksjonærer i sonen (sone merkes med rød linje og opplyses om på førermøtet).</b></p> <p>Poeng skala: 10-7-5-3-1.</p> <p>Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng.</p> <p>Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl. osv. Er det fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet.</p> <p>Alle finalister blir premiert etter at alle finalene</p>

	<p>er kjørt.</p> <p>Pengepremier til senior, junior og damer.  Senior: kr. 5000,-  Damer: kr. 2500,-  Junior: kr. 2500,-  Egne poeng i cupen deles ut til deltagerene.</p> <p><b>Finaler: Åpen-A-B-C-D, A-Damer, A-B Junior, A-RSN 2WD under 2,4l, A-RSN 2WD over 2,4l, (A-Oldboys) og A-Crosskart.</b></p> <p>Det er førers ansvar å komme fram til start. For sen framkjøring til start medfører startnekt i omgangen/finale. <b>Kun to opprop. Om dette ikke opprettholdes vil fører bli utelukket fra heat/finale.</b></p> <p><b>Rensing av dekk kun på funksjonærs kommando. EN gang, og kun i oppmerket felt. Hele bilen må være innenfor feltet. Ikke overholdte regler resulterer i utelukkelse av heat/finale. Dette pga sikkerhet.</b></p>
<b>Berging</b>	: Foregår med hjelp av pallegafler på hjullaster samt tauebiler.
<b>Startnummer</b>	: Utdelles på innsjekk, startnummer på begge sider av bilen.
<b>Startmetode</b>	: Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal (stående rødt, 5.sek vises grønt tennes og starten er gått). Ved evt. strømbrudd brukes norsk flagg.  Ved startproblemer gis det bare <b>EN</b> mulighet til å bli dyttet i gang på startplata ( <b>en</b> gang frem, <b>en</b> gang tilbake). Hvis bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.
<b>Tyvstart</b>	: Ved tyvstart blir eventuelle fører fradømt retten til å ta alternativspor. Dette gjelder alle førere. Dvs at ved 2 tyvstarter i samme heat/finale, vil to førere miste retten til å ta alternativ. Om en person tyvstarter to ganger i heat/finale vil føreren bli utelukket fra

		heatet/finalen.
<b>Parc Fermé</b>	:	Se NSR , gen.best.art. 2.4 og § 603.11. Sted blir opplyst på førermøte.
<b>Premiering</b>	:	Alle finalister premieres.
<b>Adgang</b>		Fører + 1 mekaniker = gratis. Andre betaler publikumbillett (150,- for 2 dager).
<b>Anbud</b>	:	På egen plass ved speedwaydepot.
<b>Avbud etter første dag/løpsbil ut av depot</b>	:	Minner om § 603.9.5 Forbud mot å forlate et stevne.  Må deltakerbilen tas ut av depot etter teknisk kontroll så skal dette klareres med arrangør. <b>Avbud skal avgis skriftlig i sekretariat.</b>
<b>Personlig utrustning</b>	:	Se § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.
<b>Støybegrensning</b>	:	<b>Se § 307 pkt. B. Støykontroll kan bli foretatt.</b>
<b>Dekk</b>	:	Iht. § 313.2.1. Brudd på dette fører til umiddelbar utelukkelse fra stevnet.
<b>Drivstoff</b>	:	Vanlig handelsvare, <b>E 85 ikke tillatt i BC.</b> (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
<b>Resultatliste og jurymeldinger</b>	:	Offentliggjøres på offisiell oppslagstavle som står ved innkjøring til depot.
<b>Reklamerett</b>	:	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000,-
<b>Protester</b>	:	I henhold til NSR art nr 13. Protestgebyr NOK 2.000,- Depositum teknisk protest NOK 5.000,-
<b>Appeller</b>	:	I henhold til NSR art nr 14. Appellgebyr NOK 10.000,-

<b>Tidsskjema</b>	<p><b>Fredag 26/04</b></p> <p>Depot åpner : Kl. 17:00</p> <p>Innsjekk : Kl. 17:30-21:00</p> <p>Teknisk : Kl. 18:00-22:00</p>
	<p><b>Lørdag 27/04</b></p> <p>Innsjekk/tekn. : Kl. 06:30-07:30</p> <p>Førermøte : Kl. 08:00</p> <p>Start 1. omg. : Kl. 09:00</p> <p><b>Søndag 28/04</b></p> <p>Førermøte : Kl. 08:00</p> <p>Start 1. Omg Søndag : Kl. 09:00</p>
	<p><b>NMK Kongsberg ønsker velkommen til</b></p> <p><b>Fartsfest på Kongsberg Motorsenter!</b></p> <p>Vi oppfordrer alle førere som deltar i finale, til å møte i kjøredress under premieutdeling.</p>