

TILLEGGSREGLER

Klubbløp 2021

Kongsberg Motorsenter

02.10.2021

1. TIDSSKJEMA	
Fredag 24.09 kl. 17.00	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING
Fredag 01.10. kl. 16.00	ÅPNER
Fredag 01.10. kl. 18.00	DEPOET ÅPNER
Fredag 01.10. kl. 18.00	ADMINISTRATIV INNSJEKK PÅ KLUBBHUSET
Lørdag 02.10. kl 07.00- 08.00	TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA
Lørdag 02.10. kl. 07.00-08.00	ADMINISTRATIV INNSJEKK PÅ KLUBBHUSET
Lørdag 02.10. kl. 08.30	TEKNISK KONTROLL PÅ STARTPLATA
Lørdag 02.10. kl. 09.00	FØRERMØTE PÅ STARTPLATA
	START INNLEDENDE OMGANGER
	Flytende tidsskjema utover dette.
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1. LØPET TELLER SOM	
Klubbløp for NMK Kongsberg, NMK Bø, KNA Eiker og NMK Larvik	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) § 603, disse tilleggsregler, samt restriksjoner og retningslinjer satt av FHI og NBF.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Kongsberg, NMK Bø, KNA Eiker, NMK Larvik, NMK Sande
Arrangørlisens nr.	Kongsberg: 43216 Eiker: 43217 Bø: 43215 Larvik: 43244
Arrangørens adresse	Kongsberg Motorsenter. Drammensveien 121, 3612 Kongsberg
GPS Koordinater	59.66663° N, 9.69387° Ø - 59° 39' 59.9"N, 9° 41' 37.9"Ø
Epost	nmk.kongsberg.bil@gmail.com
Telefon/kontaktperson	Tlf.: 48091262– Kim Andrè Teigen
2.4.	SPORTSKOMITEE
<ul style="list-style-type: none"> • Linn Kristin Sundet • Margrethe Sætra • Borgar Hobæk • Oskar Lund • Linda Storli 	

- Kjetil Abrahamsen
- Steinar Johannessen

2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Kim Andrè Teigen
Ass. Løpsleder	
Løpssekretær	Hilde Lund
Teknisk ansvarlig	Tore Innleggen
Racekontrollør (hvis lys)	
Deltagerkontakt (hvis det er)	
Juryleder	FRA NBF: Arnstein Bersvendsen
Jurymedlem	Trond Nyhus
Jurymedlem	
Jurymedlem	
Resultatservice	Hilde Lund
Sikkerhetsansvarlig	
Faktadommer start	Tomas Løver
Faktadommer tyvstart	Tomas Løver
Faktadommer alt.spor	Bodil Hvamstad
Faktadommer mål	Malin Tveiten Halvorsen
Depotansvarlig	Emilie Vikan
Medisinsk ansvarlig	Røde Kors
Miljøansvarlig	Jarle Løver
Anbudsansvarlig	Ingen tilbud på klubblop
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Sted: Ved innkjøringen til depot, på depotkiosk.	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Kongsberg Motorsenter
Lengde	752 meter
Startlengde	Ca. 30 meter
Maksimum banebredde	16 meter
Minimum banebredde	10 meter
Underlag	Asfalt/grus = 40/60
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Link fra klubbens hjemmeside til WRM-påmeldingssystem Hjemmesiden: www.nmk-kongsberg-bilsport.no Ved evt. problemer med påmeldingen, sendes E-post til: nmk.kongsberg.bil@gmail.com Tlf: 454 07 717	
3.2.	STARTAVGIFT
Startavgift Rallycross: 800,- Crosskart: 800,- Bilcross Åpen, Damer og Veteran : 800,- Junior: 400,- Junior Trening: 200,- Startavgift betales i innsjekk	
3.3.	AVBUD

Avbud skal skje snarest, først på telefon 454 07 717 (Linn)
og så skriftlig iht. NSR, gen.best. art. 3.8 og 3.10 og art. 9.13.
Epost: nmk.kongsberg.bil@gmail.com

3.3.

KLASSER – DELTAGERE

Rallycross, Crosskart, Bilcross Åpen, Bilcross Damer, Bilcross Junior, Bilcross Junior Trening og Veteran.
Rallycross og crosskart kjører etter bilcross reglement.

3.4.

UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider.
Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4.

INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1.

ADMINISTRATIV INNSJEKK

Tid og sted: Fredag 01.10 fra kl. 18.00-21.00 og Lørdag 02.10 kl. 07.00-08.00. Ved klubbhuset.
Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.

4.1.1.

**DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV
INNSJEKK**

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til "Generelle Bestemmelser"

4.2.

TEKNISK KONTROLL

Tid og sted: Fredag 01.10 kl. 18.00-21.00 og Lørdag 02.10 kl. 07.00-08.00 på startplata
Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)

4.2.1.

STARTNUMMER

Startnummer påføres bilen av deltager.

4.2.2.

PERSONLIG UTRUSTNING

I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.

4.2.3.

DRIVSTOFF

Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q

4.2.4.

STØYBEGRENSNING

I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.

4.2.5.

DEKK

I henhold til § 603 pkt. 4.8.

4.2.6.

BYTTING AV KOMPONENTER

Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet **SKAL** teknisk kontrollør informeres **før dette utføres**, ellers er reparasjon fritt.

4.2.7.

TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.

5.

GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1.

TRENING

Ingen trening under dette arrangementet.

5.2.

FØRERMØTE

Tid og sted: Lørdag 02.10 Kl. 08.30 . På startplata.

5.3.

DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)

Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.

5.4.

STARTREKKEFØLGE

Opplyses på førermøtet.

5.5.

START

- Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando.

- Det vises 5 sek. skilt.

- Rødt til grønt lys.

Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.

5.6.

TYVSTART

Ved tyvstart følges §603. Ved tyvstart blir eventuelle fører fradømt retten til å ta alternativspor. Dette gjelder alle førere. Dvs at ved 2 tyvstarter i samme heat/finale, vil to førere miste retten til å ta alternativ. Ved tyvstart 2. gang utelukkes fører fra heatet/finalen.

5.7.

RØDT OG GULT FLAGG

Vi benytter flagg. Tracksalys benyttes ved tyvstart, samt rødt flagg. Ved eventuelt strømbrudd vil det kun bli benyttet rødt flagg.

5.8.

RENGJØRING AV DEKK

Rensing av dekk foregår kun på funksjonærs kommando. EN gang, og kun i oppmerket felt. Hele bilen må være innenfor feltet. Ikke overholdte regler resulterer i utelukkelse av heat/finale. Dette skal følges av

sikkerhetsmessige årsaker.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det kjøres 4 innledende omganger á 3,5 runder, med 5 biler i heatet. Hvert heat blir jevnet ut, depoet står ansvarlig for dette. Gjennomføring i henhold til generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2 Alle skal kjøre alternativsporet EN gang i innl. omg/kvalheat/finale (§ 603.6.3) Kan IKKE benyttes i første runde! Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1 Det er førerens ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. Startrekkefølge trekkes elektronisk og startspor settes etter denne listen.</p> <p>Alle klubbene kjører samlet i innledende omganger. Finaler deles opp klubbvis.</p>	
5.10.	FINALER
<p>Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter § 603 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler á 4,5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Rekkefølge: Opplyses på førermøtet Antall finaler: Alle deltagende kjører finale. Finaler kjøres klubbvis.</p>	
5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
<p>Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.</p>	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
6.2.	PROTESTER
<p>Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).</p>	
6.3.	APPELLER
<p>Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.</p>	
7.	PREMIERING
<p>Hver enkelt klubb står for premiering av sine deltagere.</p>	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Anvist plass ved nedre kiosk. Vi oppfordrer til "gangfart" i depot!
Hengerparkering	På ytre depot, bak speedwaybanen.

Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07-00.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (Det vil si i godkjent i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	På utsiden av speedway banen (depot), mot startplate.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Ihht. § 603 pkt. 4.7. Bruk miljøstasjon på merket plass. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås på klubbhuset). Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Dette løpet er fritatt fra anbud.
Biler på bud	Ingen.

VIKTIG INFORMASJON!!!

Har du allerede kjørt klubblop i år for en annen enn overnevnte klubber, kan du ikke delta/stille til start på dette klubbloppe. Medlemskap for overnevnte klubb skal fremvises og klubben skal stå på førerlisensen.

Alle deltagere skal være igjen, og hjelpe til med opprydding etter løpet.

Grunnet noe problemer med hastighet i depot under tidligere arrangement er dette noe vi vil følge ekstra godt med på, og det vil bli reaksjoner om gangfart ikke overholdes.

Grunnet Covid-19 pandemien og med tanke på smittervern vil publikums plass være fysisk avstengt fra depot, og kun fører og

mekaniker kan oppholde seg i depot. Det vil være egne vakter/funksjonærer som holder oppsyn under hele arrangementet.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Kongsberg Motorsenter

Se www.nmk-kongsberg-bilsport.no for mer informasjon

Lenker for retningslinjer rundt Covid 19 utstedt av NBF:

<https://bilsport.no/wp-content/uploads/2020/07/Retningslinjer-og-veileder-aktivitet-juli20.pdf>

Generelle retningslinjer angående Covid-19

<https://www.fhi.no/nettpub/coronavirus/om-koronaveilederen/oppdateringer-i-koronaveilederen/>