

Klubbløp – 4.-5. oktober 2019

Basserudåsen Motorsenter



I	PROGRAM
Tid og sted	3.okt 2019 kl. 17.00- 20.00 INNSJEKK kl. 17.00- 20.30 TEKNISK KONTROLL 4.okt 2019 Innsjekk og teknisk etter avtale kl. 09.30 FØRERMØTE PÅ STARTPLATE kl. 10.00 VI KJØRER LØP ☺ 5.okt 2019 kl. 09.30 FØRERMØTE PÅ STARTPLATE kl. 10.00 VI KJØRER LØP ☺
II	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE
2.1.	LØPET TELLER SOM
Klubbløp for NMK Kongsberg, KNA Eiker og NMK Hurum og Røyken	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) § 603, og disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Kongsberg, KNA Eiker og NMK Hurum og Røyken
Adresse	Bergmannsveien 240, 3615 Kongsberg
Hjemmeside	www.nmk-kongsberg-bilsport.no
Arrangørlisensnr.	BHKL 19.10612 – 19.10613 – 19.10611
Epost	nmk.kongsberg.bil@gmail.com
Kontaktperson/tlf:	Linn Kristin Sundet, tlf: 45407717
Banens beliggenhet	GPS kord. 59.666815, 9.693864, 59°40'00.5"N, 9°41'37.9"E Banen ligger ca 2 km øst for Kongsberg sentrum, langs E134. Det blir skiltet via alle innfarts veier.
Informasjon bane	Banelengde 752 meter, 40/60 asfalt/grus, banebredde min. 10 meter. Bredde startplate 16 meter, med asfaltert dekke
2.4.	SPORTSKOMITEE
Tom Erik Ellefsen, Steinar Johannessen, Ann-Maj Wallmann, Kjetil Jørgensen	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Steinar Johannessen
Løpssekretær/resultater	Janicke Bersvendsen tlf: (avtale innsjekk lørdag) 47290010
Teknisk ansvarlig	Rune Sætra Løver, tlf: (avtale teknisk lørdag) 41014936
Juryleder	Arnstein Bersvendsen
Jurymedlem/Baneobservatør	TBA
Faktadommer start	Thomas Løver
Faktadommer tyvstart	Thomas Løver
Faktadommer mål	Åge Salberg
Faktadommer alternativ	TBA
Miljøansvarlig	Linn K Sundet
Medisinsk ansvarlig	TBA
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Offisiell oppslagstavle vil være ved nedre kiosk (ved depoet)	

III	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING – AVBUD
Påmelding	Iht NSR generelle bestemmelser art 3.8-3.20 Link fra klubbens hjemmeside til WRM-påmeldingssystem Hjemmesiden: www.nmk-kongsberg-bilsport.no Ved evt. problemer med påmeldingen, sendes E-post til: kh-ram@online.no Tlf: 920 84 440 Startavgift: <ul style="list-style-type: none"> • BC Senior, damer og veteran 800kr • BC Junior 400kr • NRC, RSN 2wd over/under 2,4 800kr • Crosscart, Crosscart extreme 800kr • «free for all» (kun rallybiler) 800kr • Junior trening - gratis
Avbud	Avbud skal skje snarest, først på telefon 920 84 440 (Kai Henning) og så skriftlig iht. NRC, gen.best. art. 3.8 og 3.10 og art. 9.13. Epost: kh-ram@online.no
3.2.	KLASSER – DELTAGERE
Bilcross senior, Bilcross damer, Bilcross junior, junior trening, Bilcross Veteran, Crosscart, Crosscart extreme, NSR ,RSN 2WD under 2,4 liter, RSN 2WD over 2,4 liter, «Free for all» (kun rallybiler) Veteran klassen er kun for de som fyller 50 år inneværende år, eller eldre. (jmf §603 pkt.6.1)	
3.3.	FORSIKRING
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF)	
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
3.oktober kl. 17.00-20.00 i klubbhuset. 4.oktober etter avtale. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk. Betaling av startavgift skjer ved innsjekk.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
<ul style="list-style-type: none"> • Førrelisens/ evt ledsagerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens • Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser. Ta gjerne utskrift eller screenshot fra Gnist.	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
3.oktober 2019 kl. 17.00-20.30 og 4.oktober 2019 etter avtale Alle biler skal delta i løpet må gjennomføre teknisk kontroll.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer må males/lakkeres på bil. Skal være påført bilen før teknisk kontroll.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	

4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Motor og girkasse kan byttes under løpet. Ved defekt bil under løp kan man dele bil med andre.	
V	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
Det er ingen trening på dette løpet.	
5.2.	FØRERMØTE
4.oktober kl. 09.30 på startplata 5.oktober kl. 09.30 på startplata Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse kan juryen utelukke fører fra start.	
5.3.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet. Kontrollen vil skje ved klubbhuset. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.	
5.4.	INNLEDENDE OMGANGER
Rallycross kjører etter BC reglement. Generelle bestemmelser Art. 3.5.1. Gjennomføring iht. § 603.6. For rallycross gjelder § 311. Det kjøres 5 innledende omganger a 3,5 runder, 5 biler i heatet. Innledende omganger kjøres samlet (alle klubber blandes). Startposisjonene i innledende kvalifiseringsheat trekkes på data og tildeles ved framkjøring til start. Ved finaler trekkes dette manuelt. Heatet som står på startplaten er låst. Poeng skala: 10-7-5-3-1. Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng. For sen framkjøring til start medfører startnekt i omgangen/finale. Kun to opprop.	
5.5.	FINALER
Finaler: Finale = 4,5 runder! Alle deltagere kjører finale. Finaler kjøres klubbvis. Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. er der fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet. Om deltager havner i finale alene, utropes deltageren til vinner, UTEN å gjennomføre finaleheat! Det er førers ansvar å komme fram til start. For sen framkjøring til start medfører startnekt i omgangen/finale. Kun to opprop.	
NMK Kongsberg skal kjøre en superfinale etter siste finale er kjørt. I denne finalen møter vinner av A-finale i Junior, Damer, Veteran og Senior. Det kjøres 3,5 runder i denne finalen. Gjennomføring for øvrig er lik de ordinære finalene.	
5.6.	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høytaleranlegget.	
5.7.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter. 5 sekunders skilt vises, rødt lys slukkes, grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.	
5.8.	TYVSTART
Ved tyvstart tillates omstart. Kun en tyvstart tillates pr heat/finale. Dvs at uansett hvem deltager som tyvstarter, får alle i heatet/finale advarsel. Vedkommende som er skyld i tyvstart fradømmes retten til å kjøre alternativ spor i heat/finale. Den neste som tyvstarter i samme heat, blir utelukket fra heatet i innl. omg. og tildeles 0-poeng. I finale blir man plassert sist, såfremt stevnets jury ikke bestemmer noe annet.	
5.9.	FLAGGPOSTER

Det benyttes flagg. Tracksa søyler settes ut, for å benyttes ved rødflagg eller tyvstart.	
5.10.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata i oppmerket område. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
VI	RESULTATLISTER – PROTESTER
6.1.	PROTESTER
6.1.1.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.1.2.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
6.2.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
Kunngjøres på den offisielle oppslagstavla etter hver omgang og etter finaleslutt. Eventuelle juryavgjørelser kunngjøres også her.	
VII	PREMIERING
Deltakere blir premiært klubbvis.	
VIII	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depot	På grunn av redusert speaker anlegg ønsker vi at flest mulig benytter depoplassen på speedwaybanen. Ingen "privatbiler" i depot. Privatbiler/personbiler skal ikke oppta depotplass. Om dette ikke opprettholdes vil den/de bli fjernet for eiers regning med hjullaster. Vi minner om art. 9.12 gen.best. HUSK: Gangfart i depot. Dersom dette ikke opprettholdes vil dette straffes.
Hengerparkering	På yttersiden av speedwaybanen.
8.2.	STRØM
Inkludert i startavgiften.	
8.3.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangøren har miljøstasjon ved startplata.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon.
Rydding av depot:	<u>Søndag, etter løpet har alle deltagere ansvar for å være med å rydde banen og depot. Sjøppel skal i container!!</u>
8.5.	ANBUD
Løpet er fritatt for anbud.	

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt helg på Basserudåsen motorsenter

